


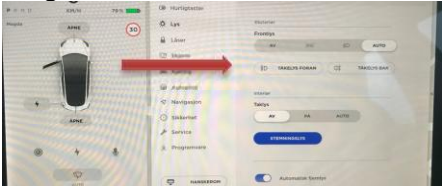
SIKKERHETSKONTROLL TESLA


<p>1 a) Hva er den største tillatte totalvekt denne bilen kan ha?</p> <p>1 b) Hvilke konsekvenser kan det få ved å kjøre med for tung henger</p>	<p><i>Denne informasjon finner du i vognkortet under punkt 8; Vekter</i></p> <p><i>Faren kan være at bilen mister veggrep og bilen blir ustabil å kjøre. Det kan gå utover bilens styre- og bremsemuligheter. Det kan være stor fare ved å kjøre med en for tung tilhenger. Hva tillatt totalvekt med henger bilen kan kjøre finner du under punkt 8; Vekter i vognkortet.</i></p>
<p>2 a) Hvor stor nyttelast kan denne bilen ha?</p> <p>2 b) Hvilke ulemper kan du oppleve ved for tung last i bilen?</p>	<p><i>Denne informasjonen finner du under punkt 8 i vognkortet; Vekter. Alt annet enn føreren er regnet som nyttelast, Bagasje osv. I Norge er det medberegnet at fører veier 75kg i vognkortet.</i></p> <p><i>Veigrepet på forhjul kan bli redusert, det kan påvirke bilens styre- og bremsemuligheter.</i></p> <p><i>Bilen kan endre kjøreegenskaper og bli mer overstyrt eller understyrt.</i></p> <p><i>Overstyring: På glatt føre kan bilen miste grep på bakhjul slik at bilen skrenser i sladd.</i></p> <p><i>Understyring: På glatt føre kan bilens styring bli redusert og du vil oppleve at ved sving så sklir forhjul og bilen fortsetter rett frem.</i></p>
<p>3 a) Hvor stor tillatt totalvekt kan den tilhengeren ha som du kan trekke etter denne bilen med førerkort kl. B?</p> <p>3 b) Hvilke konsekvenser kan det få å kjøre med en tilhenger som har for stor tillatt totalvekt?</p>	<p><i>Denne informasjonen finner du under punkt 8 i vognkortet; Vekter</i></p> <p><i>Vogntoget vil få økt bremselengde og dårligere styreegenskaper.</i></p> <p><i>Det kan også medføre en bot fra politiet eller vegvesenet pga at det er ulovlig.</i></p>

<p>4 a) Kontroller dekk og felger for skader</p> <p>4 b) Hvilke skader er mest vanlig?</p>	<p><i>Ta en synlig kontroll av alle dekk og felger rundt bilen, let etter rifter i gummi, bulk/skrammer i felg, spiker eller andre objekter som kan ha festet seg i dekk og medføre fare for punktering.</i></p> <p><i>Den vanligste skaden er riper/skader på felg og rifter i dekket etter å kjørt på fortauskanter.</i></p>
<p>5 a) Kontroller slitasjen på begge framhjul</p> <p>5 b) Hva kan slitasjen fortelle deg?</p>	<p><i>Vri hjul helt over til venstre for å se dekk bedre. I midtkonsollen finner du mønsterdybdemåleren, ta med denne ut og mål mønsterdybden. Kravet til mønster er minimum 1,6mm sommerdekk og 3mm på vinterdekk</i></p> <p><i>Hvis dekket har for mye luft vil det slites mer i midten, mens ved for lite luft vil det slites på kantene. Etter et sammenstøt med en fortauskant, hull i veien eller lignende kan forstillingen bli skjev og dette medfører at hjulet får feil posisjon mot underlaget. Dette kan igjen føre til at dekket blir ujevnt slitt.</i></p>
<p>6 a) Kontroller mønsterdybden på begge bakhjul</p> <p>6 b) Hva er risikoen med å kjøre med for liten mønsterdybde?</p>	<p><i>Visuell kontroll, sjekk slitasjevarslerne på dekket. Kravet til mønster er minimum 1,6 mm sommerdekk og 3 mm på vinterdekk.</i></p> <p><i>Veggrepet vil bli dårligere ved lite mønsterdybde. Dette kan føre til vannplaning fordi dekket drenerer vannet dårligere og mister kontakten med veibanen. Bremselengden blir lengre og det er stor risiko for å miste kontrollen over kjøretøyet.</i></p>
<p>7 a) Finn fram refleksvesten</p> <p>7 b) Finn frem varseltrekanten, og monter den opp riktig</p>	<p><i>Ligger i venstre sidedør.</i> <i>Refleksvesten skal være lett tilgjengelig fra førerplass.</i></p> <p><i>Den finner du i bagasjerommet. Lukk opp bagasjerommet og se etter et rødt plast etui. Inni der finner du varseltrekanten. Plasseringen på trekanten kan variere, men vi anbefaler at du sjekker ut dette på bilen hjemme slik at du er forberedt ved en krise / ulykkes situasjon.</i></p>

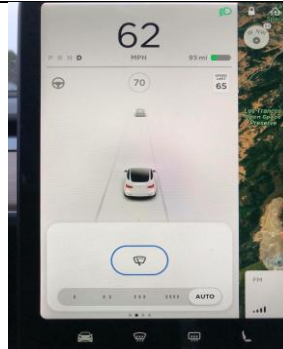
<p>7 c) Hvor vil du plassere varseltrekant om det blir aktuelt å sette den ut?</p>	<p><i>I tettbebygd strøk skal den plasseres 50 - 150m unna bilen, utenfor tettbebygd strøk 150 - 250m unna bilen. Se an område du er på, det finnes tilfeller hvor det er hensiktsmessig å plassere den annerledes for å varsle annen trafikk best mulig. F.eks. før en sving / bakketopp.</i></p>
<p>8 a) Hva er riktig lufttrykk i forhjulene på denne bilen?</p> <p>8 b) Kontroller at lufttrykket er riktig i begge forhjul</p>	<p><i>Riktig dekktrykk finner du informasjon om inni dørkarmen på venstre side førerdør. Der står antall KPA / BAR som skal fylles i dekket. KPA / BAR er forskjellig måleenhet og det kommer an på hvilken måleenhet som er brukt der du fyller luft.</i></p> <p><i>Nederst til venstre på hovedskjermen er det bilde av Tesla, sveip til venstre og du får nå oversikt over lufttrykk i hvert enkelt hjul. Du kan også sjekke Youtube og søke etter: "How to check tire pressure Tesla model Y."</i></p>
<p>9 a) Hva er riktig dekkdimensjon for denne bilen?</p> <p>9 b) Kontroller at forhjulene på denne bilen har riktig dekkdimensjon</p>	<p><i>I vognkortet punkt 12 finner du ut riktig dekkdimensjon. For å få opp hanskerommet, trykk på bilen nederst til venstre på hovedskjermen. På hurtiginstillinger ser du hanskerom nederst på venstre side. Du kan sjekke ut Youtube og søke på: "how to open glove box tesla model Y".</i></p> <p><i>Ta med deg vognkortet ut og sjekk om tallet stemmer. (Det står alternative dekk på punkt 12 også).</i></p> <p><i>Dersom tallet ikke stemmer kan rulleomkretsen bli feil, og det kan påvirke speedometer/kilometerteller.</i></p>
<p>10 a) Hvor stor bæreevne må dekkene på denne bilen ha?</p>	<p><i>Ta frem vognkortet, sjekk MIN LI i punkt 12. Denne verdien må være lik eller mer enn bæreevnen som står på dekk siden.</i></p> <p><i>Sjekk dekk siden på bilen, du finner bæreevnen som det første tallet etter dimensjonen. For eksempel: 235/45R18 98</i></p>

<p>10 b) Kontroller at dekkene på denne bilen har riktig bæreevne.</p>	<p><i>Bæreevnen angir hvor mange kilo dekket er konstruert for å tåle. I vognkortet er det angitt hvor høy bæreevne (MIN LI - MIN LOAD INDEX) bilen må ha.</i></p> <p><i>Faren med å ha dekk med for lav MIN LI i forhold til vognkortet er at du kjører med dekk som ikke tåler bilens vekt. Det er ikke godkjent / ulovlig å kjøre med dekk med for lite LI.</i></p>
<p>11 a) Kontroller at alle bremselys virker</p>	<p><i>Sikre bilen, sett på *parkeringsbrems. Hent varseltrekant som ligger i bagasjerom, kjør sete frem slik at du kiler varseltrekant som ett stag fra sete slik at bremsepedal skyves inn. Gå ut bak bilen og kontroller at bremselys virker. Begge baklykter og høyt bremselys i bakruta.</i></p> <p><i>(I de fleste tilfeller har nye biler varsel om at en lampe er defekt, hvis det er en eldre bil må pære byttes. Hvis en av lampene ikke virker på vår Tesla må bilen på verksted og fagkyndige må bytte lykten.)</i></p> <p><i>*Parkerings brems, du sikrer bilen ved å trykke inn høyre hendel i 3-4 sek. Dette er samme hendel du bruker til å sette bilen i drive eller revers.</i></p>
<p>11 b) Er det forsvalig å kjøre dersom bremselys ikke virker?</p>	<p><i>Nei, ved kjøring med ett eller flere defekte bremselys øker risikoen for påkjøring bakfra.</i></p>
<p>12 a) Kontroller at nødsignalet virker.</p> 	<p><i>Trykk inn nødsignalet / varsellys knappen og gå fysisk ut av bilen og kontroller at alle 6 blinklys blinker. Nødsignalet / varsellyset knappen finner du oppe ved siden av innvendig speil i taket foran.</i></p> <p><i>NB! Ikke trykk på SOS knapp <u>ved siden</u> av nødsignalknappen unødig.</i></p> <p><i>Når man trykker på denne knappen aktiveres en e-Call alarm som går direkte til 110-sentralen.</i></p> <p><i>E-Call/SOS-alarm håndteres som et nød-anrop.</i></p> <p><i>TRYKK KUN på SOS-knappen i bilen hvis du er i NØD.</i></p>

<p>12 b) I hvilke situasjoner er det viktig å bruke nødsignalet?</p>	<p><i>Nødsignallyset skal brukes ved stans på uoversiktlige steder eller hvis du trenger hjelp fordi du har motorstopp eller lignende. Hvis du kommer opp i en ulykke eller skal hjelpe en annen bil som har stoppet langs veien skal dette brukes.</i></p>
<p>13 a) Kontroller at nærlyset virker og er noenlunde riktig innstilt</p> <p>13 b) Hvilke ulemper vil det ha om nærlyset er feil innstilt?</p>	<p><i>Kjør mot en vegg og se om frontlysene på bilen lyser omtrent like høyt opp på veggen.</i></p> <p><i>Feil innstilt lys kan føre til blending av møtende trafikk.</i></p>
<p>14 a) Kontroller at kurve / tåkelys foran fungerer</p>  <p>14 b) Hvilke ulemper kan det ha om kurve / tåkelyset foran blir brukt feil?</p>	<p><i>Trykk på bilen nederst til venstre på berøringsskjerm. Trykk så på LYS, og der kan du velge tåkelys foran eller bak. Gå så fysisk ut av bilen og kontroller at det virker.</i></p> <p><i>Hvis tåkelyset blir brukt feil kan det medføre en reaksjon fra Politiet eller Vegvesenet ved kontroll. Som en hovedregel skal det kun være to hovedlys foran på bilen til enhver tid, og hvis tåkelys står på sammen med nærlys er det fire lys foran.</i></p> <p><i>*Dette kan føre til blending av møtende trafikk.</i></p> <p><i>*Det kan føre til at det blir dårligere fokus lengre fram, tåkelys vil gi mye lys 2 - 4 meter rett foran bilen og utfordringen med dette er at øyene våre søker etter lys i mørket og derfor vil vi risikere å se nærme og ikke langt frem i mørket som vi bør.</i></p>
<p>15 a) Kontroller at tåkebaklyset virker</p>	<p><i>Trykk på bilen nederst til venstre på berøringsskjerm. Trykk så på LYS, og der kan du velge tåkelys bak.</i></p> <p><i>Gå så fysisk ut av bilen og kontroller at det virker.</i></p> <p><i>Tåkelyset bak er sterkt rødt.</i></p> <p><i>Det er vanlig med ett eller to tåkebaklys.</i></p>

<p>20 b) Hva vil du gjøre dersom lampen begynner å lyse under kjøring?</p>	 <p><i>Det er ikke forsvarlig å kjøre med feil på bremsesystemet. Stans umiddelbart og ring etter veihjelp.</i></p>
<p>21 a) Hva er ABS bremseser?</p> <p>21 b) Er det forsvarlig å kjøre dersom ABS lampen tennes under kjøring?</p>	<p><i>Anti - block - system, er et sikkerhetssystem som gjør at du kan bremse og svinge samtidig. Uten ABS kan du risikere at du mister styring når du bremser.</i></p> <p><i>Ja, men du bør bestille og utbedre feilen snarest. Faren ved å kjøre med defekt ABS er at verken ESP eller ABS fungerer optimalt og sikkerhetssystemer på bilen er redusert.</i></p> <p><i>ESP (Anti skrens) Electronic Stability Program forhindrer bilen å skrense / sladde ukontrollert og hjelper føreren med å beholde retning på bilen. Det er ett svært viktig sikkerhetssystem.</i></p>
<p>22 a) Kontroller at styringen er i orden.</p> <p>22 b) Kontroller selvoppretting.</p> <p>22 c) Hva kan være årsaken til at bilen drar til en av sidene?</p>	<p><i>Kjør i lav fart og se at bilen fortsetter rett fram hvis du holder løst i rattet.</i></p> <p><i>Vri styret til fullt rattutslag på høyre eller venstre side, kjør så sakte fremover og se at bilen og styre retter seg opp av seg selv.</i></p> <p><i>Det kan være feil med hjuloppheng eller styresystemet, men vanligste årsak er feil lufttrykk i dekk(ene). Hvis bilen begynner å dra til en av sidene under kjøring er det mest sannsynlig at du har punktert på ett hjul.</i></p>
<p>23 a) Kontroller at servostyringen virker</p> <p>23 b) Er det forsvarlig å kjøre dersom servostyring ikke fungerer?</p>	<p><i>Drei på rattet når bilen er avslått, sett bilen i «drive» og prøv å dreie på rattet. Det skal nå være vesentlig lettere å dreie.</i></p> <p><i>NEI</i></p>

24 a) Kontroller at vinduspusseren virker.

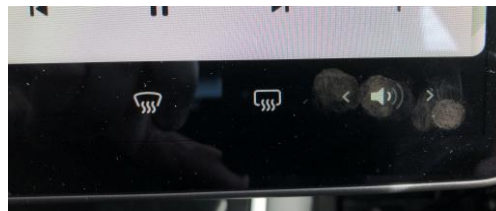


Nederst til venstre på skjermen finner du symbolet for vindusvisker. Trykk på symbolet og du kan bestemme hastighet ved å trykke på streker. Auto fungerer godt og gjør at bilen selv bestemmer hastighet på viskere.

24 b) Kontroller pusserbladene.

Spyl ruta, trykk inn knappen på høyre hendel som brukes til å velge D / R. Trykk gjerne inn knappen 3-4sek slik at ruta spyles, se om vindusviskere tar med seg spylervæske eller om det etterlater seg striper på ruta.

25 a) Still inn varmeapparat / defroster slik at du kan fjerne dogg eller is på frontruta effektivt.



Nederst til høyre på skjermen finner du to symboler som varmer ruta. Venstre er til foran, høyre er til bak.

25 b) Still inn varmeapparatet / defroster slik du vil ha det under kjøring

Nederst i midten av skjerm kan du velge temperatur inni bilen. De fleste nyere biler har en "auto" knapp som holder temperatur inni bilen stabil.

26 a) Vis hvordan du vil fjerne is/dogg fra bakruta

*trykk på varme for bak og nederst til venstre på hovedskjerm. Se bilde på punkt 25. *Knapp for varme for bakrute setter også på varme i sidespeil.*

26 b) Hvordan vil du fjerne dogg / is på sidespeil

trykke på knapp for varme til bakrute, og eventuelt gå ut og skrape vekk is.

<p>27 a) Kontroller at batteriet sitter fast.</p> <p>27 b) Hva er risikoen ved å kjøre med et løst batteri?</p>	<p><i>På Tesla ligger batteriet under seter for å skape et lavt tyngdepunkt. Bilen har et "reserve" 12V batteri foran, men det er ikke tilgjengelig for andre enn service personell.</i></p> <p><i>Bilen kan stoppe og det er brannfare</i></p>
<p>28 a) Kontroller at lydhornet fungerer.</p> <p>28 b) Kontroller at lyshornet fungerer.</p>	<p><i>Lydhornet er i de fleste biler plassert midt i rattet.</i> <i>Trykk bestemt inn mot bil logo og test om det fungerer. Lydhorn skal kun brukes for å varsle fare, og unødig bruk av lydhorn er straffbart.</i></p> <p><i>Lyshornet på det fleste biler blir aktivert ved å dra venstre hendel (blinklys hendel) mot deg. Kjør opp mot en vegg og se om hovedlyset blinker / flasher.</i></p>
<p>29 a) Kontroller at vindusspyleren virker.</p> <p>29 b) Vis påfyllingssted for spylervæske.</p>	<p><i>Se punkt 24</i></p> <p><i>På hovedskjermen trykk på åpne på panser.</i> <i>Da spretter panser opp eller "frunk" som Tesla kaller den. Øverst til høyre finner du påfylling for spylervæske, blått symbol på påfylling. Vær bestemt ved lukking av frunk'en.</i></p>
<p>30 a) Kontroller alle bilbeltene.</p> <p>30 b) Hva er risikoen ved å bruke bilbelte med slappe ruller?</p>	<p><i>Stram / dra raskt i beltet og se at det låser. Se etter rifter / skader slik at beltet er helt og i orden. Se at beltet sitter fast når du tar det på deg, og ikke løsner fra låsen. Bilbeltet skal selv dra seg selv inn slik at det er stramt over brystet når du har det på.</i></p> <p><i>Hvis rullene er slappe vi kroppen komme i bevegelse før den blir holdt igjen av bilbeltet. Dette kan føre til at man kommer for langt fram mot kollisjonsputen (airbag) i det den blåser seg opp. Airbagen kommer ut i en eksplosjon i ca. 300km/t og derfor er det viktig at vi treffer airbagen i det lufta går ut av airbag. Er ikke beltet riktig brukt kan det føre til at vi får redusert virkning av sikkerhetssystemer ved en kollisjon.</i></p>

30 c) Kan du mer om riktig bruk av bilbelte?	<i>Bilbeltet skal sitte stramt over brystet og over hoftekammen. Man må ikke ha på tjukke jakker eller lignende for da kommer ikke beltet inntil kroppen slik at det holder personer igjen ved en kollisjon. Når beltet er sikret skal man stramme det slik at det er skikkelig inntil kroppen.</i>
31 a) Finn fram og monter varseltrekant.	<i>Se punkt 7 a - c.</i>
31 b) Hvor langt unna ulykkesstedet bør du sette varseltrekanten opp?	<i>Se punkt 7 a - c.</i>
32 a) Sett på nødlyssignalet.	<i>Se punkt 12</i>
32 b) Hvilket lys må ikke stå sammen med nødlyssignalet? - og hvorfor?	<p><i>Nærlys og fjernlys må ikke brukes sammen med nødsignallyset fordi det blir vanskelig å se nødsignallyset. I mørket er det vanskelig å se om bilen står stille eller er i bevegelse hvis nær/fjernlys er på.</i></p> <p><i>Det er også vanskelig å se det som rører seg rundt den parkerte bilen (mennesker/dyr) hvis nær/fjernlys er på i mørket. Slå derfor av alle lys eller bruk parkeringslys sammen med nødlyssignalet.</i></p>
33 a) Kontroller at varsellampen for kollisjonsputen (airbag) virker.	<i>Du finner varsellampen for kollisjonsputen mellom belte og ABS symbolet. Femte symbol fra venstre.</i>