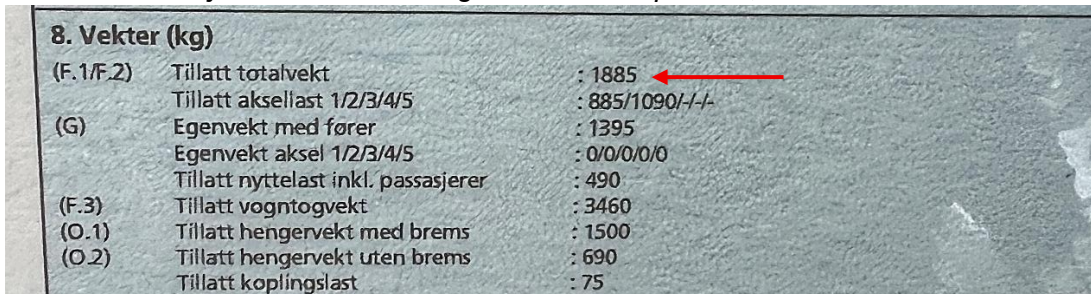


SIKKERHETSKONTROLL BMW

VOGNKORT

1. a) Hva er den største tillatte totalvekt denne bilen kan ha?

Denne informasjonen finner du i vognkortet under punkt 8; Vekter



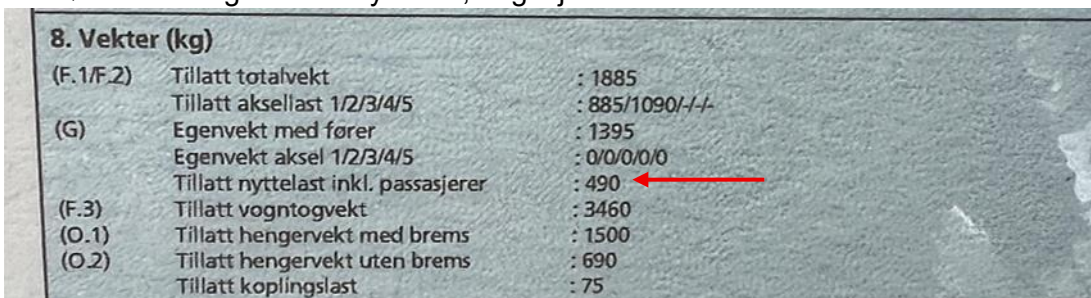
8. Vekter (kg)		
(F.1/F.2)	Tillatt totalvekt	: 1885
	Tillatt aksellast 1/2/3/4/5	: 885/1090/-/-
(G)	Egenvekt med fører	: 1395
	Egenvekt aksel 1/2/3/4/5	: 0/0/0/0/0
	Tillatt nyttelast inkl. passasjerer	: 490
(F.3)	Tillatt vogntogvekt	: 3460
(O.1)	Tillatt hengervekt med brems	: 1500
(O.2)	Tillatt hengervekt uten brems	: 690
	Tillatt kopplingslast	: 75

- b) Hvilke konsekvenser kan det få ved å kjøre med for tung henger

Faren kan være at bilen mister veggrep og bilen blir ustabil å kjøre. Det kan gå utover bilens styre- og bremsemuligheter. Det kan være stor fare ved å kjøre med en for tung tilhenger. Hva tillatt totalvekt med henger bilen kan ha finner du under punkt 8; Vekter i vognkortet.

2. a) Hvor stor nyttelast kan denne bilen ha?

Denne informasjonen finner du under punkt 8 i vognkortet; Vekter. Alt annet enn føreren er regnet som nyttelast, bagasje osv.



8. Vekter (kg)		
(F.1/F.2)	Tillatt totalvekt	: 1885
	Tillatt aksellast 1/2/3/4/5	: 885/1090/-/-
(G)	Egenvekt med fører	: 1395
	Egenvekt aksel 1/2/3/4/5	: 0/0/0/0/0
	Tillatt nyttelast inkl. passasjerer	: 490
(F.3)	Tillatt vogntogvekt	: 3460
(O.1)	Tillatt hengervekt med brems	: 1500
(O.2)	Tillatt hengervekt uten brems	: 690
	Tillatt kopplingslast	: 75

- b) Hvilke ulemper kan du oppleve ved for tung last i bilen?

Veggrepet på forhjul kan bli redusert, det kan påvirke bilens styre- og bremsemuligheter. Bilen kan endre kjøreegenskaper og bli mer overstyrt eller understyrt.

Overstyrt: På glatt føre kan bilen miste grep på bakhjul slik at bilen skrenser i sladd.

Understyrt: På glatt føre kan bilens styring bli redusert og du vil oppleve at ved sving så skli forhjul og bilen fortsetter rett frem.

3. a) Hvor stor tillatt totalvekt kan tilhenger ha som du kan trekke etter denne bilen, med førerkort kl. B?

Med førerkort klasse B så kan du trekke en tilhenger som veier maks 750kg eller at bilen og tilhengerens totale tillatte totalvekt ikke overskrider 3500kg (vogntogvekt).

I vognkortet står det hvor tung henger **bilen** kan trekke;

8. Vekter (kg)		
(F.1/F.2)	Tillatt totalvekt	: 1885
	Tillatt aksellast 1/2/3/4/5	: 885/1090/-/-
(G)	Egenvekt med fører	: 1395
	Egenvekt aksel 1/2/3/4/5	: 0/0/0/0/0
	Tillatt nyttelast inkl. passasjerer	: 490
(F.3)	Tillatt vogntogvekt	: 3460
(O.1)	Tillatt hengervekt med brems	: 1500
(O.2)	Tillatt hengervekt uten brems	: 690
	Tillatt kopplingslast	: 75

Det vil si at med denne bilen kan du kjøre en henger uten brems på maks 690kg, eller en henger med brems på maks 1500kg med førerkort klasse B siden den totalte vogntogvekten ikke overskrider 3500kg.

b) Hvilke konsekvenser kan det få å kjøre med en tilhenger som har for stor tillattnbm totalvekt?

Vogntoget vil få økt bremselengde og dårligere styreegenskaper.

Det kan også medføre en bot fra politiet eller vegvesenet fordi det er ulovlig.

HJUL OG DEKK

4. a) Kontrollér dekk og felger for skader

Ta en synlig kontroll av alle dekk og felger rundt bilen, let etter rifter i gummi, bulk/skrammer i felg, spiker eller andre objekter som kan ha festet seg i dekk og medføre fare for punktering.

b) Hvilke skader er mest vanlig?

Den vanligste skaden er riper/skader på felg og rifter i dekket etter å ha kjørt på fortauskanter.

5. a) Kontroller slitasjen på begge framhjul

Vri hjul helt over til venstre for å se dekk bedre. Sjekk mønsterdybden ved en visuell kontroll. Kravet til mønster er minimum 1,6mm på sommerdekk og 3mm på vinterdekk

b) Hva kan slitasjen fortelle deg?

Hvis dekket har for mye luft vil det slites mer i midten, og med for lite luft vil det slites på kantene. Etter et sammenstøt med en fortauskant, hull i veien eller lignende kan forstillingen bli skjev og dette medfører at hjulet får feil posisjon mot underlaget. Dette kan igjen føre til at dekket blir ujevnt slitt.

6. a) Kontrollér mønsterdybden på begge bakhjul

Visuell kontroll, sjekk slitasjevarslerne på dekket. Kravet til mønster er minimum 1,6 mm på sommerdekk og 3 mm på vinterdekk.

b) Hva er risikoen ved å kjøre med for liten mønsterdybde?

Veggrepet vil bli dårligere ved lite mønsterdybde. Dette kan føre til vannplaning fordi dekket drenerer vannet dårligere og mister kontakten med veibanen. Bremselengden blir lengre, og det er stor risiko for å miste kontrollen over kjøretøyet.

7. a) Hva er riktig lufttrykk i forhjulene på denne bilen?

Riktig dekktrykk finner du informasjon om inni dørkarmen på venstre side førerdør.

Der står antall BAR(psi) som skal fylles i dekket. BAR / psi er forskjellige måleenheter og det kommer an på hvilken måleenhet som er brukt der du fyller luft. I Norge bruker vi BAR.

		1 bar = 100 kPa psi			
195/55 R 16 87 H M+S	2,2	2,4	225/35 R 19 88 Y XL 245/30 R 19 89 Y XL	2,4	2,6
195/55 R 16 87 H	32	35		35	38
205/50 R 17 89 H M+S	2,7	3,2	245/35 ZR 18 92 Y XL	3,0	3,5
205/50 R 17 89 V				44	51
225/40 R 18 88 Y	39	46	245/35 ZR 18 92 Y XL		2,4
225/40 R 18 92 V M+S XL					35
225/40 ZR 18 88 Y					3,2
245/35 R 18 88 Y					46
205/55 R 16 91 H M+S	2,2	2,4			
205/55 R 16 91 V	32	35			
225/45 R 17 91 H M+S	2,3	2,8			
225/45 R 17 91 W	33	41			
245/40 R 17 91 W					
T 125/80 R 17 99 M	4,2	60			

Tegningen forteller deg hvilke dekk det gjelder, hvor mye last det gjelder og hvilke dekkdimensjoner det gjelder.

F.eks. med 205/50 R17 skal man ha 2,2 bar i forhjulene og 2,4 bar i bakhjulene ved lite last, og 2,7 bar i forhjulene og 3,2 bar i bakhjulene ved tung last.

b) Kontrollér at lufttrykket er riktig i begge forhjul

For å kontrollere lufttrykket må du kjøre til en bensinstasjon og sjekke med lufttrykksfylleren der. Bilen vil også varsle hvis den merker at lufttrykket synker betraktelig. Det er også mulig å kontrollere dekktrykket elektronisk, men kun under kjøring. Det gjøres på skjermen. Gå fra hovedmenyen – kjøretøyinformasjon – kjøretøystatus – dekktrykkkontroll. Se spørsmål 34 for informasjon om hvordan man bruker skjermen.



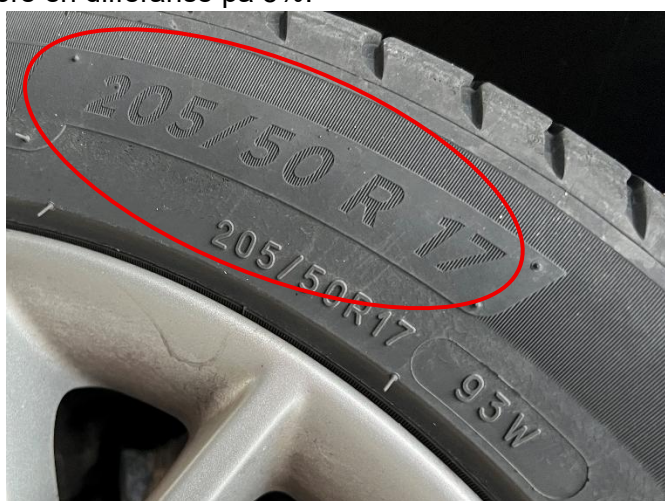
8. a) Hva er riktig dekkdimensjon for denne bilen?

I vognkortet punkt 12 finner du riktig dekkdimensjon for denne bilen.

12. Aksler/dekk/felger						
(L)	Antall aksler		: 2			
	Antall aksler med drift		: 1			
	Std. dekkdimensjon	Std. felgdím	Min. LI	Min. Innpress	Maks Sporvidde	Min Hast
Aksel 1:	195/55R16	61/2JX16	80		1537	U
Aksel 2:	195/55R16	61/2JX16	87		1572	
Alternative dekk-og felgdimensjoner for aksel 1 / aksel 2						
Alt.1:	205/50R17	7JX17	/	205/50R17	7JX17	
Alt.2:	205/55R16	7JX16	/	205/55R16	7JX16	
Alt.3:	225/45R17	71/2JX17	/	225/45R17	71/2JX17	
Alt.4:	225/45R17	71/2JX17	/	245/40R17	8JX17	

b) Kontrollér at forhjulene på denne bilen har riktig dekkdimensjon.

Åpne hanskerommet og finn frem vognkortet. Sammenlign tallene i vognkortet med tallene som står på dekkene. Det kan være en differanse på 5%.



Dersom tallet ikke stemmer kan rulleomkretsen bli feil, og det kan påvirke speedometer/kilometerteller.

9. a) Hvor stor bæreevne må dekkene på denne bilen ha?

Ta frem vognkortet, sjekk MIN LI i punkt 12. Denne verdien må være lik eller mer enn bæreevnen som står på dekkensiden.

12. Aksler/dekk/felger						
(L)	Antall aksler		: 2			
	Antall aksler med drift		: 1			
	Std. dekkdimensjon	Std. felgdím	Min. LI	Min. Innpress	Maks Sporvidde	Min Hast
Aksel 1:	195/55R16	61/2JX16	80		1537	U
Aksel 2:	195/55R16	61/2JX16	87		1572	
Alternative dekk-og felgdimensjoner for aksel 1 / aksel 2						
Alt.1:	205/50R17	7JX17	/	205/50R17	7JX17	
Alt.2:	205/55R16	7JX16	/	205/55R16	7JX16	
Alt.3:	225/45R17	71/2JX17	/	225/45R17	71/2JX17	
Alt.4:	225/45R17	71/2JX17	/	245/40R17	8JX17	

b) Kontrollér at dekkene på denne bilen har riktig bæreevne.

Sjekk dekk siden på bilen, du finner bæreevnen som det første tallet etter dimensjonen. Tallet skal være det samme eller høyere enn det som står i vognkortet.



Bæreevnen angir hvor mange kilo dekket er konstruert for å tåle. I vognkortet er det angitt hvor høy bæreevne (MIN LI - MIN LOAD INDEX) bilen må ha. Faren med å ha dekk med for lav MIN LI i forhold til vognkortet er at du kjører med dekk som ikke tåler bilens vekt. **Det er ikke godkjent / ulovlig å kjøre med dekk med for lite LI.**

LYS

Når du skal sjekke lysene må motor være på og bilen må være sikret! (Giret i fri og parkeringsbremsen på)

10. a) Kontrollér at alle bremselys virker

Sikre bilen, finn frem varseltrekanten og legg den i press mellom setet og bremsepedalen. Gå ut og se at alle tre bremselys lyser (En i toppen av bakruta, og en på hver side).



b) Er det forsvarlig å kjøre dersom bremselys ikke virker?

Nei, ved kjøring med ett eller flere defekte bremselys øker risikoen for påkjøring bakfra.

11. a) Kontrollér at nødsignalet virker.

Trykk inn nødsignalet / varsellys knappen og gå fysisk ut av bilen og kontrollér at alle 6 blinklys blinker. To foran, to bak og på hvert sidespeil.



b) I hvilke situasjoner er det viktig å bruke nødsignalet?

Nødsignallyset skal brukes ved stans på uoversiktlige steder eller hvis du trenger hjelp fordi du har motorstopp eller lignende. Hvis du kommer opp i en ulykke eller skal hjelpe en annen bil som har stoppet langs veien skal det også brukes.

12. a) Kontrollér at nærlyset virker og er noenlunde riktig innstilt

Vri lysbryteren til nærlys for å skru på nærlys. Du kan kjøre inn mot en vegg for å se om lysene er riktig innstilt. Du kan også sikre bilen og gå ut for å se at lysene lyser slik de skal, men vinkelen er lettere å se på en vegg.



Nærlyset skal peke nedover mot bakken og ikke rett frem.



Slik ser bilen ut med lysbryteren på nærlys

b) Hvilke ulemper vil det ha om nærlyset er feil innstilt?

Feil innstilt lys kan føre til blinding av møtende trafikk.

13. a) Kontrollér at kurve/tåkelys fungerer

Trykk på knappen og gå ut og se om lysene lyser som de skal



b) Hvilke ulemper kan det ha om kurve / tåkelyset foran blir brukt feil?

Dette kan føre til blinding av møtende trafikk. Hvis tåkelyset blir brukt feil kan det medføre en reaksjon fra Politiet eller Vegvesenet ved kontroll. Det kan også føre til at det blir dårligere fokus lengre fram, tåkelys vil gi mye lys 2 - 4 meter rett foran bilen og utfordringen med dette er at

øyene våre søker etter lys i mørket og derfor vil vi risikere å se nærmere og ikke langt frem i mørket som vi bør.

14. a) Kontrollér at tåkelyset bak virker



Trykk på knappen og gå ut av bilen og kontroller at det virker. Tåkelyset bak er sterkt rødt. Det er vanlig med ett eller to tåkebaklys. Denne bilen har to.

b) Hvilke ulemper kan det medføre hvis det blir brukt feil?

Hvis tåkebaklyset står på kan det blende trafikken bak, fordi det er veldig sterkt lys. Tåkebaklyset skal kun brukes i tett tåke, snødrev og lignende - hvor det kan være vanskelig for kjøretøy bak å oppdage deg.

15. a) Kontrollér at parkeringslys, baklys og skiltlys virker.

Vri bryteren til parkeringslys.



Gå ut av bilen og sjekk at parkeringslys virker



For å sjekke *baklys* og *skiltlys* så går du bak mens motoren er på og sjekker.



b) I hvilke situasjoner er det viktig at parkeringslyset virker?

Ved parkering eller stans i mørket er det viktig å bruke parkeringslysene fordi det er vanskelig for annen trafikk å se det som er rundt bilen din hvis hovedlysene er på. Hvis hovedlyset er på (nærlys/fjernlys) ser det ut som om du er i fart og ikke har parkert, og det vil som oftest føre til at annen trafikk passerer uten å senke farten. Hvis du da er utenfor bilen, kan det føre til en alvorlig ulykke.

BREMSE

16. a) Kontrollér at bremsekraftforsterkeren virker

Mens motoren er av, tråkk på bremsepedalen 5-6 ganger til du kjenner den blir hard. Fortsett og hold den inne mens du skruer på motoren. Pedalen skal nå skli rolig inn og ikke være hard lengre. Om den ikke blir hard, eller om den dunker rett i gulvet når du skruer på motoren så er det noe feil med bremsekraftforsterkeren.

b) Er det forsvarlig å kjøre hvis bremsekraftforsterker ikke fungerer?

Nei, fordi da vil du få redusert bremseeffekt.

17. a) Kontrollér bremsevæsknivået

Åpne panseret og finn bremsevæskebeholderen. Den befinner seg under et plastikklokk. Løft opp lokket og se om væsken ligger mellom MIN og MAX.



b) Hva vil du gjøre hvis bremsevæsknivået er for lavt?

Hvis nivået er for lavt skal varsellampe for bremsesystemet tennes. Dette en rød lampe som viser at det er farlig å fortsette kjøringen.

Stans umiddelbart og ring etter redning for å transportere bilen til verksted. I verste fall kan du miste bremsene.

18. a) Kontrollér om bremsene har skjevtrekk.

Kjør i 30 - 40km/t, hold løst i rattet og brems forsiktig, gradvis øk bremsetrykk. Bilen skal gå rett frem ved brems, da har du lik bremsevirkning på høyre og venstre hjul. NB! Hvis veien er ujevn eller du har montert brede sommerdekk kan dette påvirke stabiliteten.

b) Hva kan være årsak til skjevtrekk?

Det kan være at f.eks. en side har rustet, eller at salt og skitt har kilt seg i bremsene slik at bremsevirkning ikke er jevn. Det er uansett viktig ved skjevtrekk at verksted kontaktes for kontroll av brems.

19. a) Kontrollér at varsellampen for to-krets bremsesystemet virker.

Lampen tennes når du skruer på motoren. Hvis lampen slukkes, er bremsesystemet i orden. Lampen kan være rød og gul. Ved oppstart er den først gul, så rød, også slukkes den. Hvis den røde lampen ikke slukkes kan det bety at parkeringsbremsen er på.



b) Hva vil du gjøre dersom lampen begynner å lyse under kjøring?

Det er ikke forsvarlig å kjøre med feil på bremsesystemet. Stans umiddelbart og ring etter veihjelp.

20. a) Kontrollér at varsellampen for ABS-bremsene virker.

Lampen tennes når du skruer på motoren. Hvis lampen slukkes, er bremsesystemet i orden.



b) Er det forsvarlig å kjøre dersom ABS-lampen tennes under kjøring?

Ja, men du bør bestille time og utbedre feilen snarest.

STYRING

21. a) Kontrollér at styringen er i orden.

Kjør i lav fart og se at bilen fortsetter rett fram hvis du holder løst i rattet.

b) Kontroller selvoppretting.

Vri styret til fullt rattutslag på høyre eller venstre side, kjør så sakte fremover og se at bilen og styret retter seg opp av seg selv.

c) Hva kan være årsaken til at bilen drar til en av sidene?

Det kan være feil med hjuloppheng eller styresystemet, men vanligste årsak er feil lufttrykk i dekk(ene). Hvis bilen begynner å dra til en av sidene under kjøring er det mest sannsynlig at du har punktert på ett hjul.

22. a) Kontroller at servostyringen virker

Drei på rattet når bilen er avslått, skru på motoren og prøv å dreie på rattet. Det skal nå være vesentlig lettere å dreie.

b) Er det forsvarlig å kjøre dersom servostyring ikke fungerer?

Nei, bilen blir hard å styre og du kan skade styringen ytterligere

SIKT OG KLIMAKONTROLL

23. a) Kontrollér at vinduspusseren virker.

Skru på vinduspusserne med hendelen på høyre side av rattet. Dytt opp for raskere hastighet og ned for lavere hastighet. Du kan se de forskjellige innstillingene på hendelen. Du kan også trykke på auto-knappen som er markert på bildet for å sette på intervall. Du kan justere intervallet med bryteren markert i blått.

Dra og hold hendelen mot deg for å vaske med spylervæske.

Dytt hendelen et hakk bak for å skru på viskere bak, og dytt og hold den for å vaske ruten bak.



b) Kontrollér pusserbladene

Gjør en visuell kontroll av pusserbladene ved å løfte de opp og inspisere gummi. Sjekk etter slitasje, rifter, løs gummi eller om det kommer striper på ruta under bruk.

24. a) Kontrollér at vindusspyleren virker.

Dra den venstre hendelen (vinduspusserhendelen) mot deg og hold den inne i noen sekunder. Det skal komme spylervæske og pusserne skal viske automatisk.

b) Vis påfyllingssted for spylervæske.

Åpne panseret ved å dra i spaken nede ved døren på venstre side 2 ganger.



Du fyller spylervæske ved å løfte opp den blå lokket og helle væsken ned i hullet.

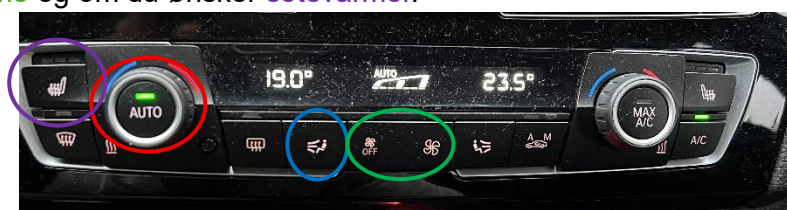
25. a) Still inn varmeapparat / defroster slik at du kan fjerne dogg eller is på frontruta effektivt.

For å fjerne dugg eller is på frontruten er det beste å sette på varme på frontruten. Det gjør du med denne knappen her.



b) Still inn varmeapparatet / defroster slik du vil ha det under kjøring.

På klimaanlegget kan du stille inn **temperaturen** du ønsker, **hvor luften skal komme fra**, **hvor mye luft som skal komme** og om du ønsker **setevarmer**.



26. a) Vis hvordan du vil fjerne is/dogg fra bakruta

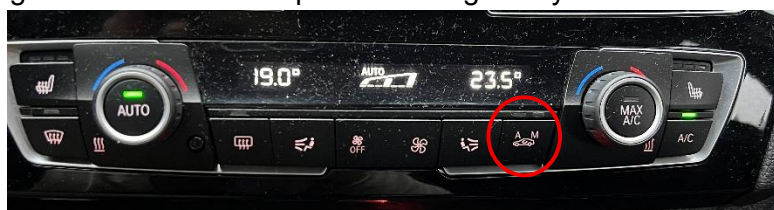


Trykk på knappen for å sette på varmetråder i bakruten.

b) Hvordan vil du fjerne dogg / is på sidespeil

Bilen har ikke varme i sidespeilene og man må derfor fjerne is/dugg manuelt.

27. a) Vis hvordan du kan få luften i kupéen til å resirkuleres uten å ta inn ny luft utenfra?
Trykk på knappen for å sette på omluft, den har tre moduser; auto, manuell og av. Den lyser over A om den står på auto og over M om den står på manuell og den lyser ikke om den er av.



b) Hvilke ulemper kan du oppleve ved å bruke omluftsmodus for lenge?

Dugg på innsiden av rutene og dårligere luftkvalitet.

SIKKERHETS- OG VARSLINGSUTSTYR

28. a) Kontrollér alle bilbeltene.

Stram / dra raskt i beltet og se at det låser. Se etter rifter / skader slik at beltet er helt og i orden. Se at beltet sitter fast når du tar det på deg, og ikke løsner fra låsen. Bilbeltet skal selv dra seg selv inn slik at det er stramt over brystet når du har det på.

b) Hva er risikoen ved å bruke bilbelte med slappe ruller?

Hvis rullene er slappe vi kroppen komme i bevegelse før den blir holdt igjen av bilbeltet. Dette kan føre til at man kommer for langt fram mot kollisjonsputen (airbag) i det den blåser seg opp. Airbagen kommer ut i en eksplosjon i ca. 300km/t og derfor er det viktig at vi treffer airbagen i det lufta går ut av airbag. Er ikke beltet riktig brukt kan det føre til at vi får redusert virkning av sikkerhetssystemer ved en kollisjon.

c) Kan du mer om riktig bruk av bilbelte?

Bilbeltet skal sitte stramt over brystet og over hoftekammen. Man må ikke ha på tjukke jakker eller lignende for da kommer ikke beltet inntil kroppen slik at det holder personer igjen ved en kollisjon. Når beltet er sikret skal man stramme det slik at det er skikkelig inntil kroppen.

29. a) Finn fram refleksvesten

Ligger i førerdøren. Kravet er at refleksvesten skal være lett tilgjengelig fra førerplass.



b) Finn frem varseltrekanten, og monter den opp riktig

Den finner du i bagasjerommet i denne bilen. Åpne bagasjerommet ved å trykke på BMW-logoen og se etter et rødt plast-etui. Inni der finner du varseltrekanten. Husk å dra frem alle fire ben når du monterer den opp.



Hvor du finner trekanten kan variere fra bil til bil, så vi anbefaler at du sjekker ut dette på bilen hjemme slik at du er forberedt ved en krise/ulykkessituasjon.

c) Hvor vil du plassere varseltrekant om det blir aktuelt å sette den ut?

I tettbebygd strøk skal den plasseres 50 - 150m unna bilen, utenfor tettbebygd strøk 150 - 250m unna bilen. Se an område du er på, det finnes tilfeller hvor det er hensiktsmessig å plassere den annerledes for å varsle annen trafikk best mulig. F.eks. før en sving / bakketopp.

30. a) Kontrollér at lydhornet fungerer.

Lydhornet er plassert midt i rattet. Trykk bestemt inn mot bil-logo og test om det fungerer. Lydhorn skal kun brukes for å varsle fare, og unødig bruk av lydhorn er straffbart.

b) Kontrollér at lyshornet fungerer.

Lyshornet på det fleste biler blir aktivert ved å dra venstre hendel (blinklyshendel) mot deg. Kjør opp mot en vegg og se om fjernlyset blinker / flasher.

31. a) Sett på nødlyssignalet.

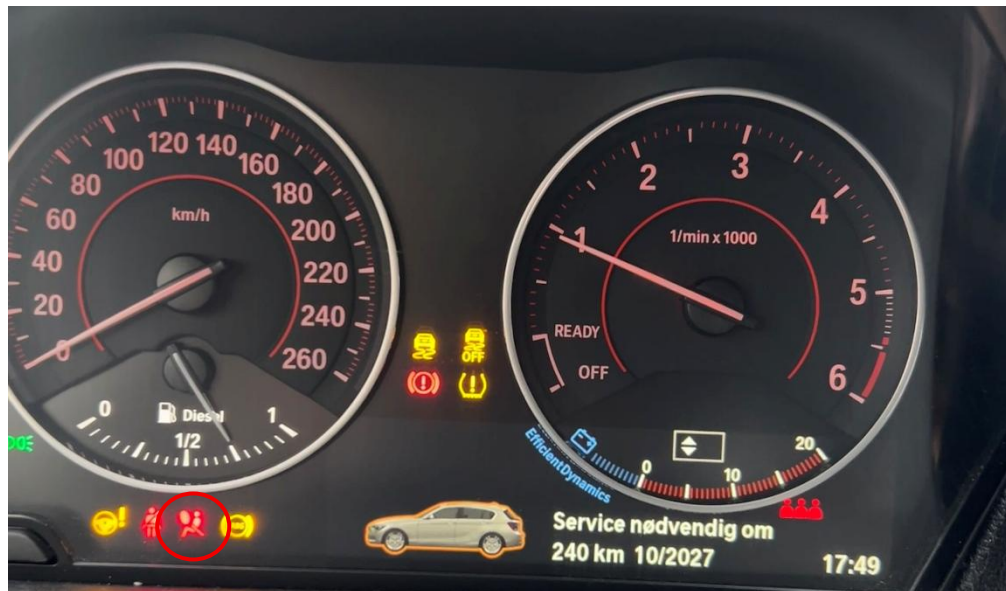
Se spørsmål 11

b) Hvilket lys må ikke stå sammen med nødlyssignalet? - og hvorfor?

Nærlys og fjernlys må ikke brukes sammen med nødsignallyset fordi det blir vanskelig å se nødsignallyset. I mørket er det vanskelig å se om bilen står stille eller er i bevegelse hvis nær/fjernlys er på. Det er også vanskelig å se det som rører seg rundt den parkerte bilen (mennesker/dyr) hvis nær/fjernlys er på i mørket. Slå derfor av alle lys eller bruk parkeringslys sammen med nødlyssignalet.

32. a) Kontroller at varsellampen for kollisjonsputen (airbag) virker.

Lampen tennes når du skruer på motoren. Hvis lampen slukkes er bremsesystemet i orden



b) Har det noen betydning hvilke passasjerer du plasserer i forsetet når bilen har kollisjonsputer foran?

Ja. Barn som må sitte i bakovervendt stol må ikke plasseres i forsetet mens airbagen er aktivert. Da må man deaktivere airbagen.

c) Vis hvordan du deaktiverer airbagen foran.

Gå rundt på høyre side av bilen og åpne døren. På siden av dashbordet finner du en bryter for å deaktivere/aktivere airbagen foran. Man må stikke inn noe (f.eks. nøkkelen) for å vri om bryteren.



DRIFTSIKKERHET

33. Kontroller at alle varsellamper lyser og slukker når bilen starter.

Først må motoren være av, så skruer du motoren på. Da vil alle varsellampene lyse opp og slukkes. Om en lampe ikke slukkes kan det være en feil på et system. Om den røde bremselampen lyser kan det bety at parkeringsbremsen er på.

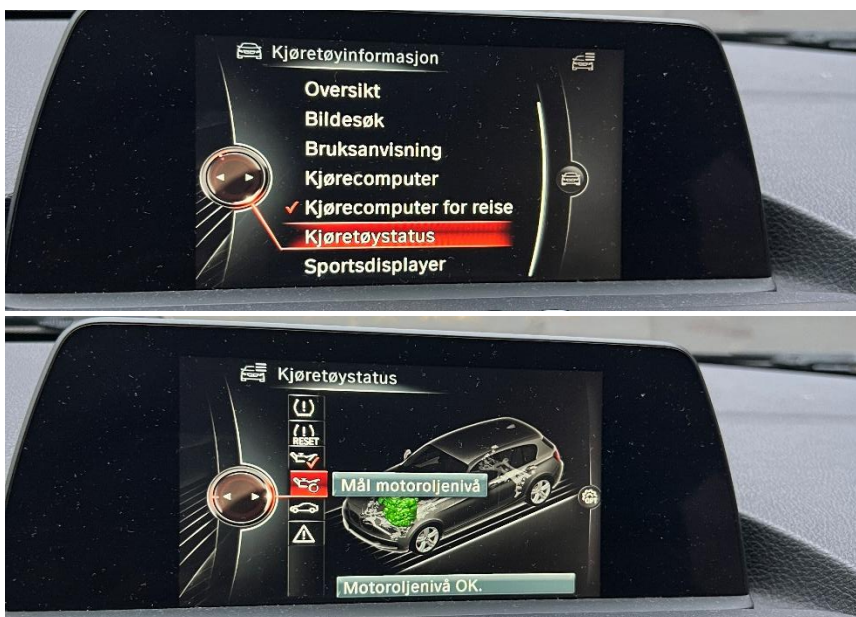
34. a) Kontroller motoroljenivået.

Vanligvis kontrollerer man motoroljenivået med en peilepinne i motorrommet. Da skal man ta pinnen ut, tørke av den også sette den inn igjen også dra den ut for å måle nivået. Men denne bilen har elektronisk måling av motorolje nivå. Derfor må du sjekke inne på skjermen i bilen.

Du styrer ved hjelp av kontrollene i midtkonsollen. Trykk først på meny for å komme til hovedmenyen. Vri på den store vrideren for å gå opp og ned og trykk på den for å velge.



Så går du til kjøretøysinformasjon -> Kjøretøystatus -> mål motoroljenivå. Følge instruksjonene på skjermen for å måle nivået.



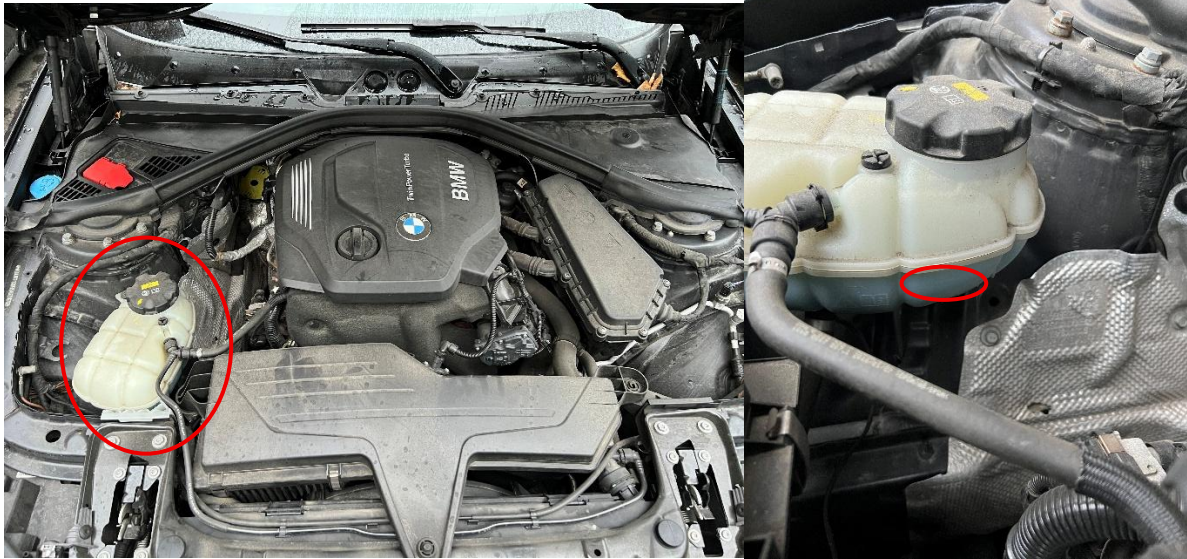


b) Vis påfyllingssted for motoroljen



35. Kontroller kjølevæske

Sjekk at væsken er over streken.



36. a) Kontroller at batteriet sitter fast.

Batteriet ligger i bagasjerommet, under gulvet. Ta tak i batteriet og prøv å rist i det. Det skal sitte fast.



b) Hva er risikoen ved å kjøre med et løst batteri?

Batteriet kan kortslutte og det er brannfare

37. a) Kontroller om det ligger løse gjenstander i bilen.

Sjekk om det ligger løse gjenstander i bilen, for eksempel i baksetet.

b) Hvilke konsekvenser kan det få hvis det ligger løse gjenstander i bilen?

Ved en kraftig brems eller kollisjon kan gjenstandene fyke fremover i med stor kraft og skade fører eller passasjerer.

38. a) Vis hvordan du stiller inn rattet

Hendelen for å løsne rattet finner du på venstre side av rattet. Dra i hendelen for å løsne rattet også kan du dra i rattet opp/ned eller ut/inn. Dra opp hendelen igjen for å feste rattet

b) Vis hvordan du stiller inn sidespeil

Bruk knappene på døren. Bruk den svarte knappen til å velge mellom venstre og høyre og bruk padden med pilene til å justere speilene. Bilen må ha strøm for å justere speilene.



39. Vis hvor du finner utstyret du trenger ved en eventuell punktering.

Denne bilen har ikke noe utstyr for å hjelpe ved en eventuell punktering.

40. Hvor mye drivstoff har bilen nå?



39. Hvordan fyller du drivstoff?

Drivstoffluken er på høyre side av bilen. Trykk på luken for å åpne den. Vri om proppen for å kunne sette inn drivstoffpumpen. Denne bilen bruker diesel.

