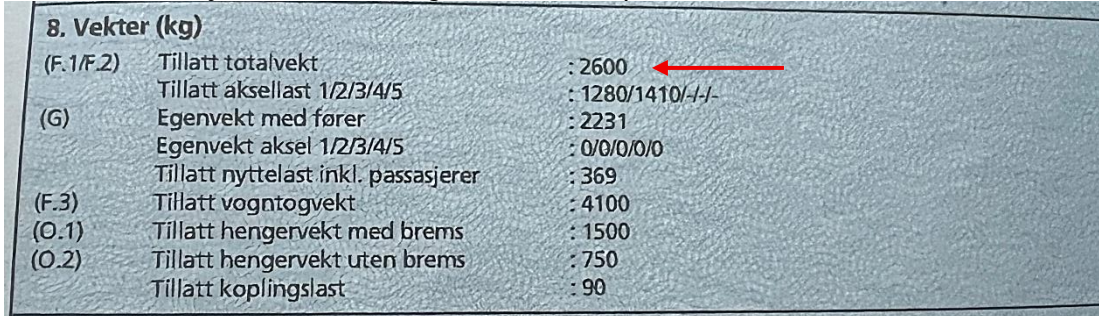


### SIKKERHETSKONTROLL POLESTAR

#### VOGNKORT

1. a) Hva er den største tillatte totalvekt denne bilen kan ha?

Denne informasjon finner du i vognkortet under punkt 8; Vekter



| 8. Vekter (kg) |                                     |                   |
|----------------|-------------------------------------|-------------------|
| (F.1/F.2)      | Tillatt totalvekt                   | : 2600            |
|                | Tillatt aksellast 1/2/3/4/5         | : 1280/1410/-/-/- |
| (G)            | Egenvekt med fører                  | : 2231            |
|                | Egenvekt aksel 1/2/3/4/5            | : 0/0/0/0/0       |
|                | Tillatt nyttelast inkl. passasjerer | : 369             |
| (F.3)          | Tillatt vogntogvekt                 | : 4100            |
| (O.1)          | Tillatt hengervekt med brems        | : 1500            |
| (O.2)          | Tillatt hengervekt uten brems       | : 750             |
|                | Tillatt kopplingslast               | : 90              |

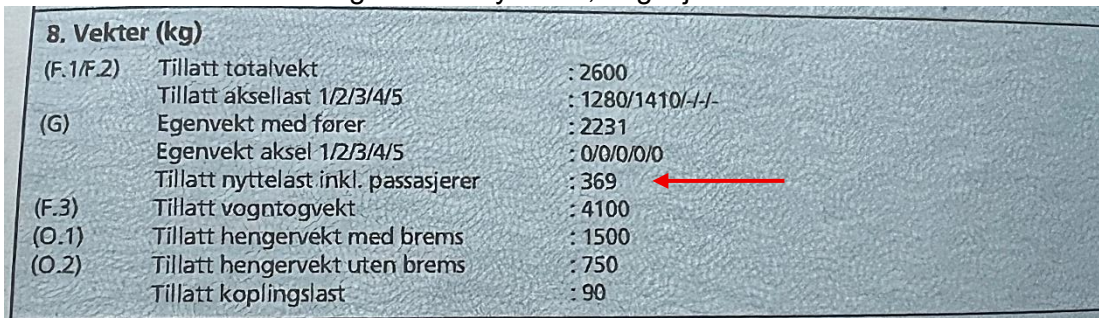
- b) Hvilke konsekvenser kan det få ved å kjøre med for tung henger

Faren kan være at bilen mister veggrep og bilen blir ustabil å kjøre. Det kan gå utover bilens styre- og bremsemuligheter. Det kan være stor fare ved å kjøre med en for tung tilhenger. Hva tillatt totalvekt med henger bilen kan kjøre finner du under punkt 8; Vekter i vognkortet.

2. a) Hvor stor nyttelast kan denne bilen ha?

Denne informasjonen finner du under punkt 8 i vognkortet; Vekter.

Alt annet enn føreren er regnet som nyttelast, bagasje osv.



| 8. Vekter (kg) |                                     |                   |
|----------------|-------------------------------------|-------------------|
| (F.1/F.2)      | Tillatt totalvekt                   | : 2600            |
|                | Tillatt aksellast 1/2/3/4/5         | : 1280/1410/-/-/- |
| (G)            | Egenvekt med fører                  | : 2231            |
|                | Egenvekt aksel 1/2/3/4/5            | : 0/0/0/0/0       |
|                | Tillatt nyttelast inkl. passasjerer | : 369             |
| (F.3)          | Tillatt vogntogvekt                 | : 4100            |
| (O.1)          | Tillatt hengervekt med brems        | : 1500            |
| (O.2)          | Tillatt hengervekt uten brems       | : 750             |
|                | Tillatt kopplingslast               | : 90              |

- b) Hvilke ulemper kan du oppleve ved for tung last i bilen?

Veigrepet på forhjul kan bli redusert, det kan påvirke bilens styre- og bremsemuligheter.

Bilen kan endre kjøreegenskaper og bli mer overstyrt eller understyrt.

Overstyrt: På glatt føre kan bilen miste grep på bakhjul slik at bilen skrenser i sladd.

Understyrt: På glatt føre kan bilens styring bli redusert og du vil oppleve at ved sving så sklir forhjul og bilen fortsetter rett frem.

3. a) Hvor stor tillatt totalvekt kan den tilhengeren ha som du kan trekke etter denne bilen med førerkort kl. B?

Med førerkort klasse B så kan du trekke en tilhenger som veier maks 750kg eller at bilen og tilhengerens totale tillatte totalvekt ikke overskrider 3500kg (vogntogvekt).

I vognkortet står det hvor tung henger **bilen** kan trekke;

| 8. Vekter (kg) |                                     |                   |
|----------------|-------------------------------------|-------------------|
| (F.1/F.2)      | Tillatt totalvekt                   | : 2600            |
|                | Tillatt aksellast 1/2/3/4/5         | : 1280/1410/-/-/- |
| (G)            | Egenvekt med fører                  | : 2231            |
|                | Egenvekt aksel 1/2/3/4/5            | : 0/0/0/0/0       |
|                | Tillatt nyttelast inkl. passasjerer | : 369             |
| (F.3)          | Tillatt vogntogvekt                 | : 4100            |
| (O.1)          | Tillatt hengervekt med brems        | : 1500 ←          |
| (O.2)          | Tillatt hengervekt uten brems       | : 750 ←           |
|                | Tillatt kopplingslast               | : 90              |

Det vil si at med denne bilen kan du kjøre en henger uten brems på maks 750kg, eller en henger med brems på maks 900kg med førerkort klasse B. Har du førerkort klasse BE kan du trekke en henger på 1500kg med denne bilen.

b) Hvilke konsekvenser kan det få å kjøre med en tilhenger som har for stor tillatt totalvekt?

Vogntoget vil få økt bremselengde og dårligere styreegenskaper.

Det kan også medføre en bot fra politiet eller vegvesenet fordi det er ulovlig.

## HJUL OG DEKK

4. a) Kontrollér dekk og felger for skader

Ta en synlig kontroll av alle dekk og felger rundt bilen, let etter rifter i gummi, bulk/skrammer i felg, spiker eller andre objekter som kan ha festet seg i dekk og medføre fare for punktering.

b) Hvilke skader er mest vanlig?

Den vanligste skaden er riper/skader på felg og rifter i dekket etter å ha kjørt på fortauskanter.

5. a) Kontrollér slitasjen på begge framhjul

Vri hjul helt over til venstre for å se dekk bedre. Sjekk mønsterdybden ved en visuell kontroll. Kravet til mønster er minimum 1,6mm sommerdekk og 3mm på vinterdekk

b) Hva kan slitasjen fortelle deg?

Hvis dekket har for mye luft vil det slites mer i midten, og med for lite luft vil det slites på kantene. Etter et sammenstøt med en fortauskant, hull i veien eller lignende kan forstillingen bli skjev og dette medfører at hjulet får feil posisjon mot underlaget. Dette kan igjen føre til at dekket blir ujevnt slitt.

6. a) Kontrollér mønsterdybden på begge bakhjul

Visuell kontroll, sjekk slitasjevarslerne på dekket. Kravet til mønster er minimum 1,6 mm sommerdekk og 3 mm på vinterdekk.

b) Hva er risikoen med å kjøre med for liten mønsterdybde?

Veggrepet vil bli dårligere ved lite mønsterdybde. Dette kan føre til vannplaning fordi dekket drenerer vannet dårligere og mister kontakten med veibanen. Bremselengden blir lengre, og det er stor risiko for å miste kontrollen over kjøretøyet.

7. a) Hva er riktig lufttrykk i forhjulene på denne bilen?

Riktig dekktrykk finner du informasjon om inni dørkarmen på venstre side førerdør. Der står antall KPA(PSI) som skal fylles i dekket. KPA / PSI er forskjellig måleenheter og det kommer an på hvilken måleenhet som er brukt der du fyller luft. I Norge bruker vi BAR og 100 KPA er 1 BAR.

| kPa (psi) | Polestar 2 | km/h      | Front Left | Front Right | Rear Left | Rear Right |
|-----------|------------|-----------|------------|-------------|-----------|------------|
| 0         | 245/45R19  | 0-160     | 280(41)    | 280(41)     | 310(45)   | 280(41)    |
| 0         |            | 0-160 ECO | 310(45)    | 280(41)     | 310(45)   | 280(41)    |
| 0         |            | 160 →     | 280(41)    | 280(41)     | 310(45)   | 280(41)    |
| 0         |            | 0-80      | -          | -           | -         | -          |

Tegningen forteller deg hvilke dekk det gjelder, hvor mye last det gjelder og hva slags fart det gjelder.

b) Kontrollér at lufttrykket er riktig i begge forhjul

For å kontrollere lufttrykket må du kjøre til en bensinstasjon og sjekke med lufttrykksfylleren der. Bilen vil også varsle om den merker at lufttrykket synker betraktelig.

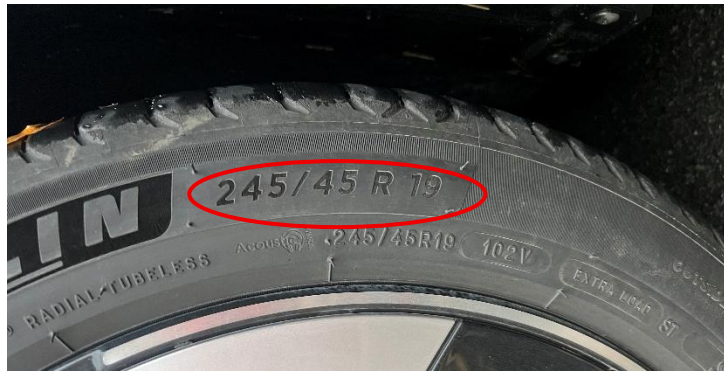
8. a) Hva er riktig dekkdimensjon for denne bilen?

I vognkortet punkt 12 finner du riktig dekkdimensjon for denne bilen.

| 12. Aksler/dekk/felger                                    |                         |              |         |              |                |          |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|---------|--------------|----------------|----------|
| (L)                                                       | Antall aksler           | : 2          |         |              |                |          |
|                                                           | Antall aksler med drift | : 2          |         |              |                |          |
|                                                           | Std. dekkdimensjon      | Std. felgdím | Min. L1 | Min Innpress | Maks Sporvidde | Min Hast |
| Aksel 1:                                                  | 245/45R19               | 8Jx19        | 102     | 50           | 1602           | V        |
| Aksel 2:                                                  | 245/45R19               | 9Jx19        | 102     | 53           | 1601           |          |
| Alternative dekk-og felgdimensjoner for aksel 1 / aksel 2 |                         |              |         |              |                |          |
| Alt.1:                                                    | 245/45R19               | 8Jx19        | /       | 245/45R19    | 9Jx19          |          |
| Alt.2:                                                    | 245/40R20               | 8Jx20        | /       | 245/40R20    | 9Jx20          |          |
| Alt.3:                                                    | 245/35R21               | 8.5Jx21      | /       | 245/35R21    | 9Jx21          |          |

b) Kontrollér at forhjulene på denne bilen har riktig dekkdimensjon.

Åpne hanskerommet og finn frem vognkortet. Sammenlign tallene i vognkortet med tallene som står på dekkene. Det kan være en differanse på 5%.



Dersom tallet ikke stemmer kan rulleomkretsen bli feil, og det kan påvirke speedometer/kilometerteller.

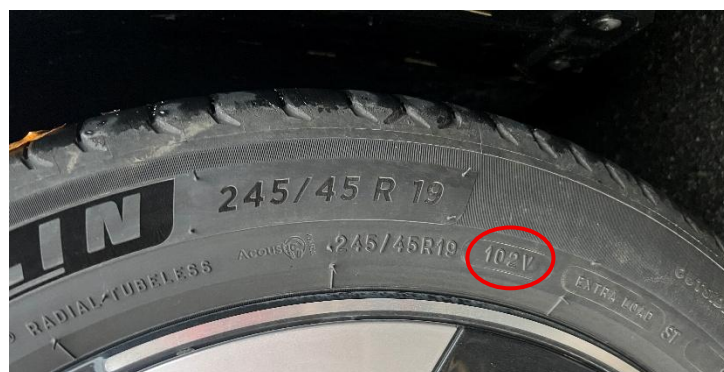
9. a) Hvor stor bæreevne må dekkene på denne bilen ha?

Ta frem vognkortet, sjekk MIN LI i punkt 12. Denne verdien må være lik eller mer enn bæreevnen som står på dekkets side.

| 12. Aksler/dekk/felger                                    |                         |              |         |              |                |          |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|---------|--------------|----------------|----------|
| (L)                                                       | Antall aksler           | :            | 2       |              |                |          |
|                                                           | Antall aksler med drift | :            | 2       |              |                |          |
|                                                           | Std. dekkdimensjon      | Std. felgdim | Min. LI | Min Innpress | Maks Sporvidde | Min Hast |
| Aksel 1:                                                  | 245/45R19               | 8Jx19        | 102     | 50           | 1602           | V        |
| Aksel 2:                                                  | 245/45R19               | 9Jx19        | 102     | 53           | 1601           |          |
| Alternative dekk-og felgdimensjoner for aksel 1 / aksel 2 |                         |              |         |              |                |          |
| Alt.1:                                                    | 245/45R19               | 8Jx19        | /       | 245/45R19    |                | 9Jx19    |
| Alt.2:                                                    | 245/40R20               | 8Jx20        | /       | 245/40R20    |                | 9Jx20    |
| Alt.3:                                                    | 245/35R21               | 8.5Jx21      | /       | 245/35R21    |                | 9Jx21    |

b) Kontrollér at dekkene på denne bilen har riktig bæreevne.

Sjekk dekkets side, du finner bæreevnen som det første tallet etter dimensjonen.



Bæreevnen angir hvor mange kilo dekket er konstruert for å tåle. I vognkortet er det angitt hvor høy bæreevne (MIN LI - MIN LOAD INDEX) bilen må ha. Faren med å ha dekk med for lav MIN LI i forhold til vognkortet er at du kjører med dekk som ikke tåler bilens vekt. Det er ikke godkjent / ulovlig å kjøre med dekk med for lite LI.

## LYS

### 10. a) Kontrollér at alle bremselys virker

Sikre bilen ved å sette den i P, finn frem varseltrekanten og legg den i press mellom setet og bremsepedalen. Gå ut og se at alle tre bremselys lyser (En i toppen av bakruta, og en på hver side).



### b) Er det forsvarlig å kjøre dersom bremselys ikke virker?

Nei, ved kjøring med ett eller flere defekte bremselys øker risikoen for påkjøring bakfra.

### 11. a) Kontrollér at nødsignalet virker.

Trykk inn nødsignalet / varsellys knappen og gå fysisk ut av bilen og kontrollér at alle 6 blinklys blinker. To foran, to bak og på hvert sidespeil.



### b) I hvilke situasjoner er det viktig å bruke nødsignalet?

Nødsignallyset skal brukes ved stans på uoversiktlige steder eller hvis du trenger hjelp fordi du har motorstopp eller lignende. Hvis du kommer opp i en ulykke eller skal hjelpe en annen bil som har stoppet langs veien skal dette brukes.

12. a) Kontrollér at nærlyset virker og er noenlunde riktig innstilt

Vri lysbryteren til nærlys for å skru på nærlys.



Lyset går automatisk av når du går ut av bilen, derfor kan du kjøre inn mot en vegg for å se på veggen at lyset fungerer og er riktig innstilt. Du kan også sette varseltrekanten mot bremsepedalen, sette bilen i Drive og la døren så åpen mens du sjekker lysene.

Nærlyset skal peke nedover mot bakken og ikke rett frem.



Slik ser bilen ut med lysbryteren på nærlys

b) Hvilke ulemper vil det ha om nærlyset er feil innstilt?

Feil innstilt lys kan føre til blinding av møtende trafikk.

13. a) Kontrollér at kurve/tåkelys fungerer

Trykk på knappen på lyshendelen.



Lyset går automatisk av når du går ut av bilen, derfor kan du kjøre inn mot en vegg for å se på veggen at lyset fungerer og er riktig innstilt. Du kan også sette varseltrekanten mot bremsepedalen, sette bilen i Drive og la døren så åpen mens du sjekker lysene.



b) Hvilke ulemper kan det ha om kurve / tåkelyset foran blir brukt feil?

Dette kan føre til blinding av møtende trafikk. Hvis tåkelyset blir brukt feil kan det medføre en reaksjon fra Politiet eller Vegvesenet ved kontroll. Det kan også føre til at det blir dårligere fokus lengre fram, tåkelys vil gi mye lys 2 - 4 meter rett foran bilen og utfordringen med dette er at øyene våre søker etter lys i mørket og derfor vil vi risikere å se nærmere og ikke langt frem i mørket som vi bør.

14. a) Kontrollér at tåkelyset bak virker

Trykk på knappen på lyshendelen.



Lyset går automatisk av når du går ut av bilen, derfor kan du kjøre inn mot en vegg for å se på veggen at lyset fungerer og er riktig innstilt. Du kan også sette varseltrekanten mot bremsepedalen, sette bilen i Drive og la døren så åpen mens du sjekker lysene.



Gå så fysisk ut av bilen og kontrollér at det virker. Tåkelyset bak er sterkt rødt. Det er vanlig med ett eller to tåkebaklys. Denne bilen har ett.

b) Hvilke ulemper kan det medføre hvis det blir brukt feil?

Hvis tåkebaklyset står på kan det blende trafikken bak, fordi det er veldig sterkt lys. Tåkebaklyset skal kun brukes i tett tåke, snødrev og lignende - hvor det kan være vanskelig for kjøretøy bak å oppdage deg.

15. a) Kontrollér at parkeringslys, baklys og skiltlys virker.

Vri lysbryteren til parkeringslys.



Gå ut av bilen og sjekk at parkeringslysene virker



For å sjekke *baklys* og *skiltlys* så kan du låse bilen også låse den opp igjen, da vil lysene automatisk gå på.



b) I hvilke situasjoner er det viktig at parkeringslyset virker?

Ved parkering eller stans i mørket er det viktig å bruke parkeringslysene fordi det er vanskelig for annen trafikk å se det som er rundt bilen din hvis hovedlysene er på. Hvis hovedlyset er på (nærlys/fjernlys) ser det ut som om du er i fart og ikke har parkert, og det vil som oftest føre til at annen trafikk passerer uten å senke farten. Hvis du da er utenfor bilen, kan det føre til en alvorlig ulykke.

## BREMSE

16. a) Kontrollér at bremsekraftforsterkeren virker

På tradisjonelle fossilbiler vil du kunne kontrollere bremsekraftforsterker ved å trykke inn bremsepedal 5-6 ganger når bil er avslått, start så bilen, og da skal bremsepedal gli inn 2/3 av vandringen. Hvis den glir rett inn mot gulvet og ikke har motstand er det feil på bremsesystemet. Får du ikke motstand i pedalen når du trykker 5-6 ganger kan det være feil på bremsekraftforsterker.

Men på Polestar og en del andre nyere el-biler er det **elektronisk bremsekraftforsterker** og du kan derfor ikke sjekke med den metoden. Her må du se om det lyser varsellamper for bremsesystemet, eller så kan du foreta en bremsetest ved å kjøre i ca. 30 km/t og prøve å bremse. Hvis det er lett å bremse, fungerer bremsekraftforsterkeren.

b) Er det forsvarlig å kjøre hvis bremsekraftforsterker ikke fungerer?

Nei, fordi da vil du få redusert bremseeffekt.

17. a) Kontrollér bremsevæsknivået

På de fleste moderne biler er de forskjellige beholderne i motorrommet skjult fordi det er meningen at verksted skal foreta kontroll og vedlikehold. I tilfeller der beholder er synlig kan man lese av nivået.

Bremsevæskebeholder er ikke synlig på Polestar og er plassert under deksel foran som ikke skal tas av annet enn av servicepersonell.

På Polestar må man stole på at varsellampen for bremsesystemet tennes hvis det er lite bremsevæske.

Start bilen ved å sette den i Drive og se etter varselampen som indikerer feil på bremsesystemet. Ved en feil vil bilen også vise en feilmelding.



b) Hva vil du gjøre hvis bremsevæsknivået er for lavt?

Hvis nivået er for lavt skal varselampe for bremsesystemet tennes. Dette er en rød lampe som viser at det er farlig å fortsette kjøringen.

Stans umiddelbart og ring etter redning for å transportere bilen til verksted. I verste fall kan du miste bremsene.

18. a) Kontrollér om bremsene har skjevtrekk.

Kjør i 30 - 40km/t, hold løst i rattet og brems forsiktig, gradvis øk bremsetrykk. Bilen skal gå rett frem ved brems, da har du lik bremsevirkning på høyre og venstre hjul. NB! Hvis veien er ujevn eller du har montert brede sommerdekk kan dette påvirke stabiliteten.

b) Hva kan være årsak til skjevtrekk?

Det kan være at f.eks. én side har rustet, eller salt og skitt har kilt seg i bremsene slik at bremsevirkning ikke er jevn. Det er uansett viktig ved skjevtrekk at verksted kontaktes for kontroll av bremses.

19. a) Kontrollér at varselampen for to-krets bremsesystemet virker.

Lampen tennes når du setter bilen på, den er nederst til høyre i displayet. Hvis lampen slukkes, er bremsesystemet i orden. Skru på bilen ved å sette den i Drive. Ved en feil vil bilen også vise en feilmelding.



b) Hva vil du gjøre dersom lampen begynner å lyse under kjøring?

Det er ikke forsvarlig å kjøre med feil på bremsesystemet. Stans umiddelbart og ring etter veihjelp.

20. a) Kontrollér at varsellampen for ABS-bremsene virker.

Lampen tennes når du setter bilen på, den er nederst til høyre i displayet. Hvis lampen slukkes, er bremsesystemet i orden. Skru på bilen ved å sette den i Drive. Ved en feil vil bilen også vise en feilmelding.



b) Er det forsvarlig å kjøre dersom ABS lampen tennes under kjøring?

Ja, men du bør bestille time og utbedre feilen snarest.

## STYRING

21. a) Kontrollér at styringen er i orden.

Kjør i lav fart og se at bilen fortsetter rett fram hvis du holder løst i rattet.

b) Kontrollér selvoppretting.

Vri styret til fullt rattutslag på høyre eller venstre side, kjør så sakte fremover og se at bilen og styre retter seg opp av seg selv.

c) Hva kan være årsaken til at bilen drar til en av sidene?

Det kan være feil med hjuloppheng eller styresystemet, men vanligste årsak er feil lufttrykk i dekk(ene). Hvis bilen begynner å dra til en av sidene under kjøring er det mest sannsynlig at du har punktert på ett hjul.

22. a) Kontrollér at servostyringen virker

Drei på rattet når bilen er avslått, sett bilen i «drive» og prøv å dreie på rattet. Det skal nå være vesentlig lettere å dreie.

b) Er det forsvarlig å kjøre dersom servostyring ikke fungerer?

Nei, bilen blir hard å styre og du kan skade styringen ytterligere

## SIKT OG KLIMAKONTROLL

23. a) Kontrollér at vinduspusseren virker.

Skrú på vinduspusserne med hendelen på høyre side av rattet. Dytt opp for raskere hastighet og ned for lavere hastighet. Du kan se de forskjellige innstillingene på hendelen. Du kan også trykke på regnsensorknappen som er markert på bildet for å sette på automatiske viskere.

INT betyr intervall og du kan justere hastigheten på intervallet med vrideren på enden av hendelen som er markert i blått på bildet.

Dra og hold hendelen mot deg for å vaske med spylervæske.



b) Kontrollér pusserbladene.

Gjør en visuell kontroll av pusserbladene ved å løfte de opp og inspisere gummien. Sjekk etter slitasje, rifter, løs gummi eller om det kommer striper på ruta under bruk.

24. a) Kontrollér at vindusspyleren virker.

Dra hendelen (vinduspusserhendelen) mot deg og hold den inne i noen sekunder. Det skal komme spylervæske og pusserne skal viske automatisk.

b) Vis påfyllingssted for spylervæske.

Åpne front-bagasjerommet ved å dra i spaken nede ved døren på venstre side. Løft panseret litt opp og dytt den gule spaken til siden mens du løfter panseret opp.





Du fyller spylervæske ved å løfte opp det blå lokket og helle væsken ned i hullet.

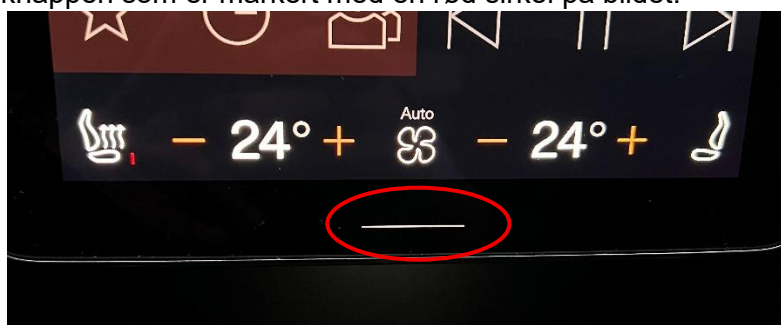
25. a) Still inn varmeapparat / defroster slik at du kan fjerne dogg eller is på frontruta effektivt.

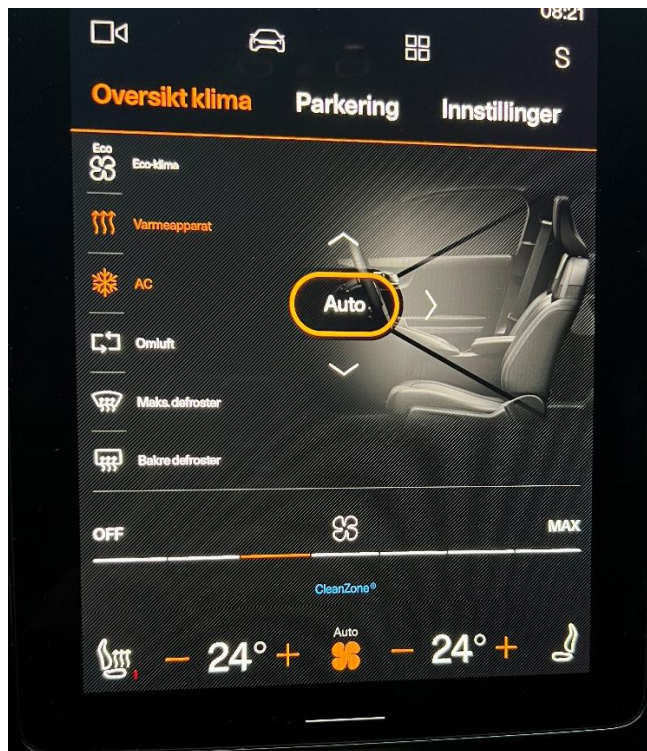
For å fjerne dugg eller is på frontruten, er det beste å sette på varme på frontruten. Det gjør du med denne knappen her.



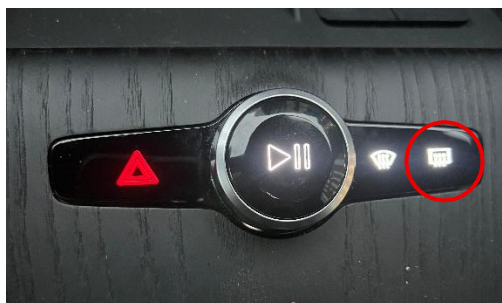
b) Still inn varmeapparatet / defroster slik du vil ha det under kjøring.

Nederst på hovedskjermen finner du innstillinger for temperatur og sete/rattvarme. For å komme til resten av kontrollene trykker du på vifte-ikonet. Her kan du stille inn hvor luften kommer fra og andre innstillinger. Om du ikke befinner deg på hovedskjermen kan du trykke på hjemknappen som er markert med en rød sirkel på bildet.





26. a) Vis hvordan du vil fjerne is/dogg fra bakkruta

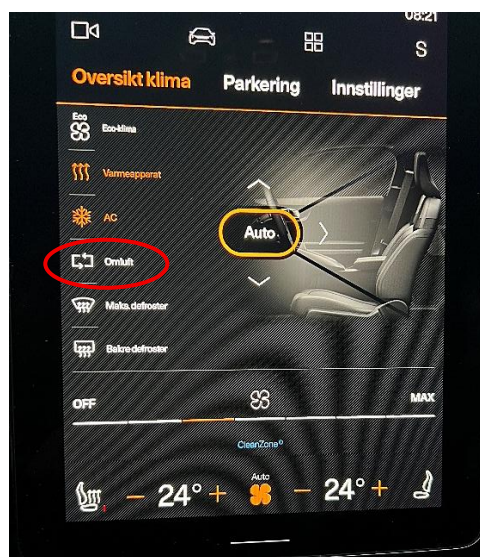


Trykk på knappen for å sette på varmetråder i bakkuten. Det gir også varme i sidespeilene.

b) Hvordan vil du fjerne dogg / is på sidespeil

Trykk på knapp for varme til bakrute, og eventuelt gå ut og skrape vekk is.

27. a) Vis hvordan du kan få luften i kupéen til å resirkuleres uten å ta inn ny luft utenfra?



b) Hvilke ulemper kan du oppleve ved å bruke omluftsmodus for lenge?

Dugg på innsiden av rutene og dårligere luftkvalitet.

## SIKKERHETS- OG VARSLINGSUTSTYR

28. a) Kontrollér alle bilbeltene.

Stram / dra raskt i beltet og se at det låser. Se etter rifter / skader slik at beltet er helt og i orden. Se at beltet sitter fast når du tar det på deg, og ikke løsner fra låsen. Bilbeltet skal selv dra seg inn slik at det er stramt over brystet når du har det på.

b) Hva er risikoen ved å bruke bilbelte med slappe ruller?

Hvis rullene er slappe vil kroppen komme i bevegelse før den blir holdt igjen av bilbeltet. Dette kan føre til at man kommer for langt fram mot kollisjonsputen (airbag) i det den blåser seg opp. Airbagen kommer ut i en eksplosjon i ca. 300km/t og derfor er det viktig at vi treffer airbagen i det lufta går ut av den. Er ikke beltet riktig brukt kan det føre til at vi får redusert virkning av sikkerhetssystemer ved en kollisjon.

c) Kan du mer om riktig bruk av bilbelte?

Bilbeltet skal sitte stramt over brystet og over hoftekammen. Man må ikke ha på tykke jakker eller lignende, for da kommer ikke beltet inntil kroppen slik at det holder personer igjen ved en kollisjon. Når beltet er sikret skal man stramme det slik at det er skikkelig inntil kroppen.

29. a) Finn fram refleksvesten

Ligger i hanskerommet. Kravet er at refleksvesten skal være lett tilgjengelig fra førerplass.



b) Finn frem varseltrekanten, og monter den opp riktig

Den finner du i front-bagasjerommet i denne bilen. Lukk opp panseret (se spørsmål 28) og se etter et rødt plastetui. Inni der finner du varseltrekanten. Husk å dra frem alle fire ben når du monterer den opp.



Hvor du finner trekanten kan variere fra bil til bil, så vi anbefaler at du sjekker ut dette på bilen hjemme slik at du er forberedt ved en krise/ulykkessituasjon.

c) Hvor vil du plassere varseltrekant om det blir aktuelt å sette den ut?

I tettbebygd strøk skal den plasseres 50 - 150m unna bilen, utenfor tettbebygd strøk 150 - 250m unna bilen. Se an område du er på, det finnes tilfeller hvor det er hensiktsmessig å plassere den annerledes for å varsle annen trafikk best mulig. F.eks. før en sving / bakketopp.

30. a) Kontrollér at lydhornet fungerer.

Lydhornet er plassert midt i rattet. Trykk bestemt inn mot bil logo og test om det fungerer. Lydhorn skal kun brukes for å varsle fare, og unødig bruk av lydhorn er straffbart.

b) Kontrollér at lyshornet fungerer.

Lyshornet på det fleste biler blir aktivert ved å dra venstre hendel (blinklyshendel) mot deg. Kjør opp mot en vegg og se om fjernlyset blinker / flasher.

31. a) Sett på nødlyssignalet.

Se spørsmål 11

b) Hvilket lys må ikke stå sammen med nødlyssignalet? - og hvorfor?

Nærlys og fjernlys må ikke brukes sammen med nødsignallyset fordi det blir vanskelig å se nødsignallyset. I mørket er det vanskelig å se om bilen står stille eller er i bevegelse hvis nær/fjernlys er på. Det er også vanskelig å se det som rører seg rundt den parkerte bilen (mennesker/dyr), hvis nær/fjernlys er på i mørket. Slå derfor av alle lys eller bruk parkeringslys sammen med nødlyssignalet.

32. a) Kontrollér at varsellampen for kollisjonsputen (airbag) virker.

Lampen tennes når du setter bilen på, den er nederst til høyre i displayet. Hvis lampen slukkes, er systemet i orden. Skru på bilen ved å sette den i Drive.



b) Har det noen betydning hvilke passasjerer du plasserer i forsetet når bilen har kollisjonsputer foran?

Ja. Barn som må sitte i bakovervendt stol må ikke plasseres i forsetet mens airbagen er aktivert. Da må man deaktivere airbagen.

c) Vis hvordan du deaktiverer airbagen foran.

Gå rundt på høyre side av bilen og åpne døren. På siden av dashbordet finner du en bryter for å deaktivere/aktivere airbagen foran.



## DRIFTSIKKERHET

33. Kontrollér at alle varselampene lyser og slukker når bilen starter.

Bilen må først være av. Om den ikke er av kan du sette den i Park, og så gå ut av bilen og den skruer seg av automatisk. Så setter du deg inn igjen og trykker på bremsen og setter bilen i Drive. Da vil alle varselampene lyse opp og slukkes. Om en lampe ikke slukkes kan det være en feil på et system.

34. a) Kontrollér at batteriet sitter fast.

Det er ikke mulig på denne bilen, da det sitter fast under et deksel.

b) Hva er risikoen ved å kjøre med et løst batteri?

Batteriet kan kortslutte og det er brannfare

35. a) Kontrollér om det ligger løse gjenstander i bilen.

Sjekk om det ligger løse gjenstander i bilen, for eksempel i baksetet.

b) Hvilke konsekvenser kan det få hvis det ligger løse gjenstander i bilen?

Ved en kraftig brems eller kollisjon kan gjenstandene fyke fremover med stor kraft og skade fører eller passasjerer.

36. a) Vis hvordan du stiller inn rattet

Hendelen for å løsne rattet finner du under rattet på midten. Dra i hendelen for å løsne rattet, og så kan du dra rattet opp/ned eller ut/inn. Dra opp hendelen igjen for å feste rattet

b) Vis hvordan du stiller inn sidespeil

Bruk knappene på døren. Trykk på L/R for å velge speil og flytt på det med joysticken i midten av knappene. Trykk på L/R knappen igjen når du er ferdig så speilet ikke flytter seg under kjøring.

37. Vis hvor du finner utstyret du trenger ved en eventuell punktering.

I front-bagasjerommet har du et repair-kit. Der ligger det utstyr du kan bruke for å tette et hull i dekket.



38. Hvor lang rekkevidde har denne bilen nå?



Rekkevidden vises i displayet, sammen med hvor mange prosent som er igjen på batteriet.

39. Hvordan lader du denne bilen?

Ladeluken finnes på venstre side av bilen. Trykk på lokket for å åpne det.



Pluggen for hjemmelading er markert i rødt. For hurtiglading fjerner man dekselet som pilen peker på. For å løsne ladekabelen må man trykke på knappen markert i blått og vente på grønt lys.

